

ADL/A2

HYBRID

ADLAR
HYBRID

2

WILIERPEDIA 2025

E-GRAVEL COLLECTION

Pédaler longtemps, en solitaire ou en compagnie, loin du trafic et de la frénésie de la vie moderne. Emporter avec soi tout le nécessaire. Écouter le rythme de son corps : manger quand le besoin s'en fait sentir, dormir et jouir de chaque instant. Peu importe l'endroit.

L'Adlar Hybrid est le développement naturel de notre plate-forme gravel consacrée à l'aventure. Il conserve l'ADN de l'Adlar auquel s'ajoute le moteur central TQ HPR50. Le moteur complet ne pèse que 3,9 kg. Le couple de 50 Nm et la puissance-crête de 300 W permettent de pédaler de manière fluide et sans à-coups. Peu importe qu'il s'agisse d'atteindre le prochain village ou le premier véritable grand objectif à quelques kilomètres de chez soi. À chacun son but.

Adlar Hybrid : partir et repousser un peu sa ligne d'arrivée.

ADLAR
HYBRID

L'ÂME ADLAR

Malgré le pédalage assisté, l'Adlar Hybrid partage avec l'Adlar le type d'utilisation, le cadre en fibre de carbone, les géométries et les cinq tailles de cadre. Seul change l'angle du tube de direction qui passe de 70 à 69,5°.



LE PREMIER DE LA CLASSE

Nous avons confié le système d'assistance aux 1 850 g du moteur TQ HPR50. Non content d'être le moteur central destiné au tout-terrain le plus silencieux, il affiche également des caractéristiques impressionnantes : des dimensions compactes, un design épuré et un poids nettement inférieur à celui de ses concurrents. Sans oublier ses qualités biomécaniques. Le facteur Q, c'est-à-dire la distance entre les plans de rotation des manivelles, est comparable à celui d'un pédalier Shimano GRX d'un vélo traditionnel.



TOUT EST À PORTÉE DE DOIGT

Le tube horizontal comprend un logement pour l'écran O-Led de 2 pouces, avec toutes les informations sur le système et les connexions actives. Les trois niveaux d'assistance ainsi que le mode marche peuvent être activés grâce au bouton déporté positionné sur le guidon en prise haute.



VOTRE PROCHAINE AVENTURE SANS LIMITES

La capacité du moteur TQ HPR50 augmente grâce à la batterie auxiliaire de 160 Wh de la taille d'un bidon, dotée d'un simple port de connexion. En phase de recharge, le bloc d'alimentation détecte automatiquement la présence de ce composant et met à niveau, grâce à une seule opération, la batterie puis la batterie auxiliaire. Selon les conditions ambiantes, une recharge complète nécessitera deux à trois heures.



ADLAR
HYBRID

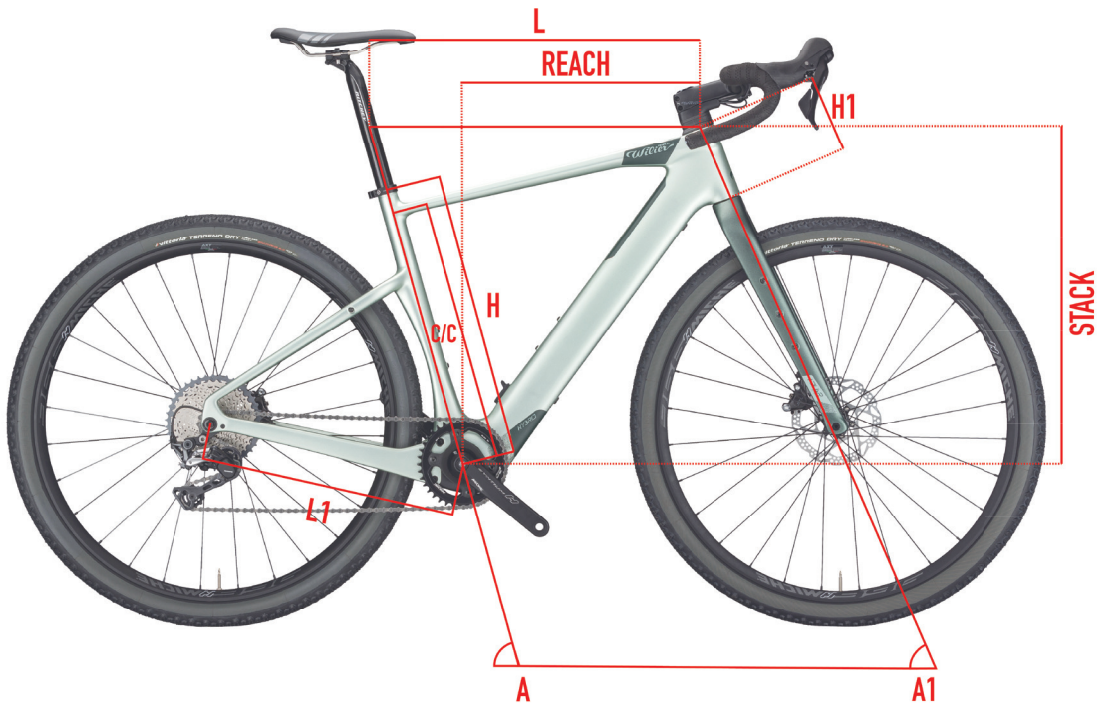
COLOR	MINT GREEN
FINISH	MATT
COLOR CODE	Y24



COLOR	BLACK, GREY
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	Y23



GÉOMÉTRIES ET TAILLES

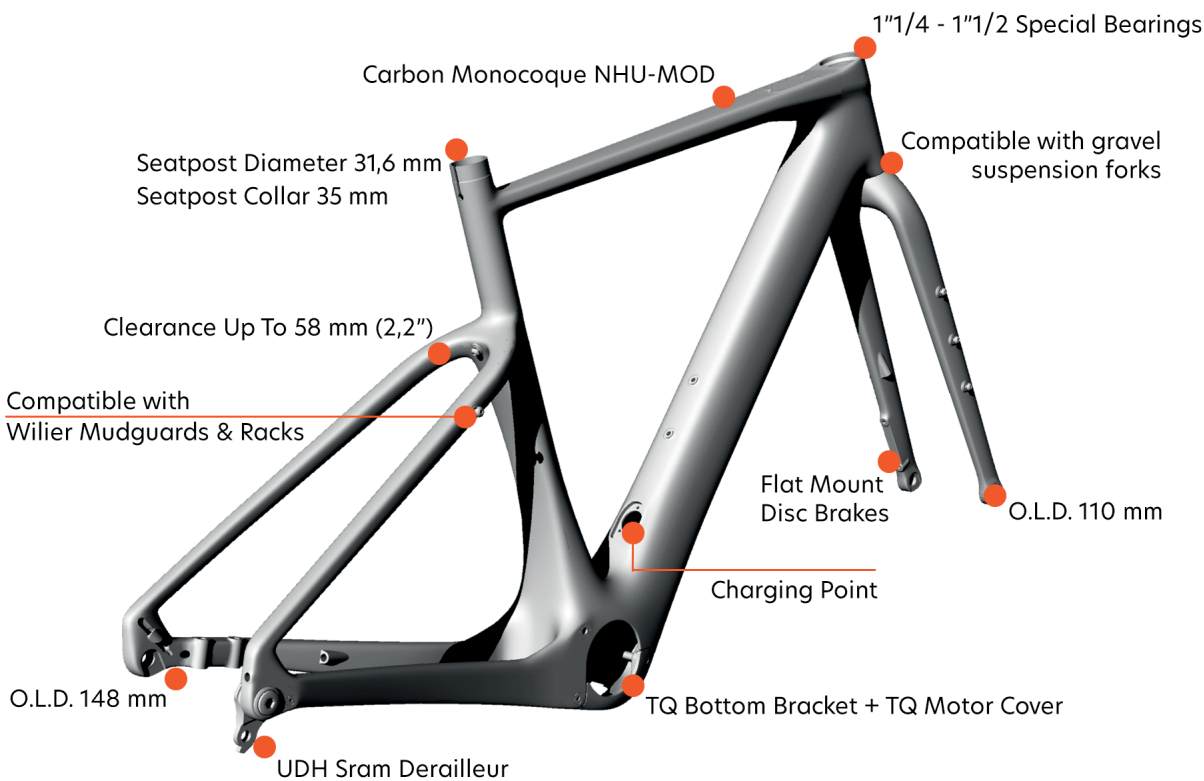


	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEEL-BASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	395	538	44	38	54.7	75	10	44.1	69.5	1060
S	404	562	47	41	56.3	74.5	10.6	44.1	69.5	1071
M	413	586	50	44	58.3	74	13.2	44.1	69.5	1089
L	422	610	53	47	59.9	74	15.8	44.1	69.5	1107
XL	431	634	57	51	62.1	73.5	18.3	44.1	69.5	1125





KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/4
UPPER BEARING	WTP - BEARING-SSLIM 39 X 46.9 + WTP-2SCOMPRING
LOWER BEARING	MR137
FRONT FORK O.L.D.	110 mm - THRU AXLE 15x135
REAR STAYS O.L.D.	148mm - THRU AXLE 12X178,5
BB SHELL	TQ MOTOR HOUSING
SEAT POST	ROUND 31,6mm

FAQ

Quelle est la puissance du moteur HPR50 ?

Quelle est la puissance du HPR50 ?

Nous utilisons l'énergie de la manière la plus efficace possible et n'avons donc pas besoin d'une très grande quantité de newtons mètres. Pratiquement invisible, le système de transmission TQ-HPR50 fournit le strict nécessaire et uniquement en cas de besoin. Avec un poids et un espace d'intégration minimales, nous assurons une expérience de conduite optimale. C'est vous qui déciderez comment le conduire : avec les 50 Nm, vous pouvez utiliser votre vélo électrique comme un vélo classique, mais effectuer de plus longs parcours.

Quelle est l'efficacité du TQ-HPR50 ?

Le moteur électrique de l'unité de transmission TQ a été conçu pour un usage spécifique et affiche une efficacité supérieure à 90 %. L'optimisation du fonctionnement de l'unité de transmission, de la gestion de la batterie et du capteur de puissance en un seul système nous a permis de maximiser la durée de la batterie. Cependant, l'efficacité de l'unité de transmission ne représente que l'un des aspects qui ont bénéficié d'une amélioration. L'efficacité globale du système, comprenant le moteur, la batterie et le logiciel, est déterminante pour assurer une excellente autonomie de la batterie. L'ensemble du logiciel et du matériel du système HPR50 a été entièrement mis au point et fabriqué par TQ, de manière à optimiser l'assemblage de tous les composants afin d'assurer une efficacité maximale du système.

Le moteur du vélo électrique fournit-il de l'énergie même quand on ne pédale pas ?

Non. En cas de pédalage sans assistance, le vélo électrique équipé du HPR50 se comporte comme un vélo musculaire. La raison est à chercher dans les roues libres spécialement conçues, qui se désolidarisent totalement du moteur et de la transmission.

Comment avons-nous recréé une expérience de conduite similaire à celle d'un vélo musculaire ?

Au lieu d'utiliser un capteur de couple classique, TQ a redessiné et breveté son propre capteur qui mesure les variables suivantes : vitesse de la manivelle, accélération de la manivelle et la force exercée séparément sur chaque manivelle. Un algorithme, spécialement développé à cet effet, utilise ces données pour contrôler le moteur : il permet non seulement d'obtenir une réponse en douceur, mais également une expérience de conduite naturelle. De plus, le nouveau capteur de force est moins lourd et prend encore moins de place.

Les chargeurs de batterie d'autres marques peuvent-ils être utilisés en toute sécurité ?

Le chargeur de batterie communique avec la batterie durant tout le processus de charge. Pour ce faire, il contrôle également différents facteurs, tels que les paramètres des cellules, la température extérieure et bien d'autres. Cela permet d'optimiser les temps de charge et ainsi d'éviter les dommages à la batterie. Cela signifie toutefois qu'actuellement nos batteries ne peuvent être rechargées qu'avec le chargeur TQ correspondant et non avec des chargeurs de batterie d'autres marques.





Quelle est la capacité de la batterie ?

Est-il possible d'augmenter la capacité de la batterie du système TQ ?

Comment fonctionne le processus de charge lorsque la batterie auxiliaire est installée ?

Combien de temps faut-il pour recharger la batterie principale ?

Quelle est l'autonomie du système TQ-HPR50 ?

Est-il possible de connecter son smartphone au vélo équipé du TQ-HPR50 ?

Que faut-il faire si une erreur s'affiche à l'écran ?

Le système TQ-HPR50 comprend une batterie de 360 Wh.

La batterie auxiliaire TQ, qui ne pèse que 950 g, permet d'ajouter 160 Wh supplémentaires. La batterie auxiliaire est aussi petite et légère qu'une petite bouteille d'eau et s'insère parfaitement dans le porte-bouteille conçu à cet effet. Vous pourrez ainsi prolonger encore vos sorties en vélo électrique.

C'est très simple. Il suffit de raccorder le chargeur de batterie à la batterie auxiliaire, elle-même raccordée au port de charge du vélo. Notre logiciel détecte la batterie auxiliaire et lance le processus de charge. C'est d'abord la batterie principale qui sera rechargée puis la batterie auxiliaire. Vous pourrez ainsi commencer votre sortie avec la batterie principale pleine et, si vous n'avez pas eu le temps de recharger les deux, vous pouvez laisser la batterie auxiliaire vide à la maison.

Il faut compter 2 à 3 heures pour recharger la batterie interne du système du vélo électrique TQ-HPR50 et être prêt pour la prochaine aventure.

L'autonomie dépend principalement des facteurs suivants : le type de terrain, le niveau d'assistance utilisé, le poids total transporté et certains facteurs extérieurs comme la température.

Notre logiciel tient compte de ces facteurs et de nombreux autres, et calcule l'autonomie résiduelle de la batterie en fonction du profil spécifique du cycliste. Les données obtenues s'affichent sur l'écran entièrement intégré et constamment actualisé.

Exemple :

Un cycliste de 75 kg qui a déjà parcouru 50 km avec 1 200 mètres de dénivelé en utilisant l'assistance maximale sur les terrains les plus accidentés et moyenne sur les parcours plats pourra encore rouler plus de 100 km.

Oui, avec Ant+. Comme n'importe quel autre capteur, il est possible de connecter son smartphone ou son montres compatibles ANT+ au compteur de vélo. Il est également possible de connecter le vélo par Bluetooth avec l'application TQ E-Bike et de personnaliser les paramètres des indicateurs du moteur.

Une erreur affichée à l'écran peut avoir plusieurs causes. Pour trouver la cause de l'erreur et résoudre le problème, cliquer sur ce lien <https://www.tq-ebike.com/en/support/manuals/error-codes/>



Que faut-il faire avant d'utiliser le nouveau vélo électrique avec le TQ-HPR50 pour la première fois ?

Il est très important de recharger complètement la batterie avant la première sortie. C'est la condition pour que la batterie et toutes les fonctions soient opérationnelles.

Quels sont les composants installés de série dans les équipements qui comprennent le kit bikepacking ?

Les équipements dotés du kit bikepacking comprennent le porte-bagages avant, le porte-bagages arrière, les axes de fixation et un lot de quatre sacoches.

Comment installer les porte-bagages sur le vélo ?

Les porte-bagages peuvent être montés sur le vélo à l'aide des axes de fixation prévus. L'axe avant mesure 15 x 167 - M15 x 1,5, et l'axe arrière 12 x 197 - M12 x 1.

Est-il possible d'installer un dérailleur avant sur le vélo ?

Non, l'Adlar Hybrid n'est pas conçu pour le montage d'un dérailleur avant et il n'est donc pas possible d'installer un double plateau.

Est-il possible d'installer des roues de 27,5 pouces" ?

Le système TQ-HPR50 mesure la vitesse en multipliant la circonférence de la roue arrière par le nombre de tours. Il est donc évident que la modification de la taille des roues pourrait rendre la vitesse effective illégale. Les réglementations en la matière sont très strictes et, pour garantir le respect de la vitesse maximale autorisée sur les vélos dotés d'un moteur TQ, le logiciel est paramétré pour des tailles de roues standard associées à chaque modèle de vélo, sans possibilité de modification.

Est-il possible d'installer des garde-boue ?

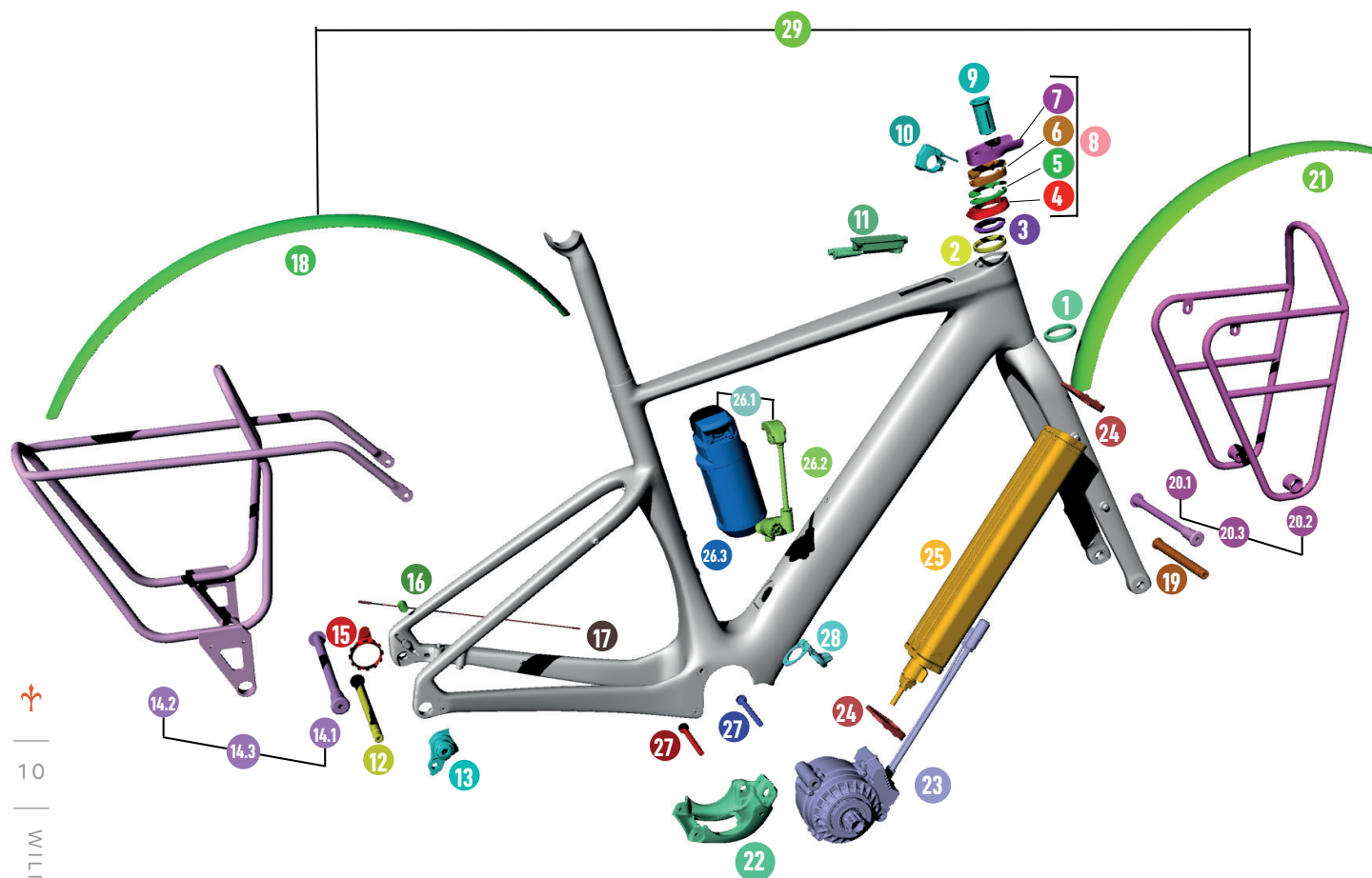
Oui, l'Adlar Hybrid peut être équipé de garde-boue Wilier Triestina compatibles avec le design du vélo et des porte-bagages. Les garde-boue peuvent être achetés auprès des revendeurs officiels Wilier Triestina.

Est-il possible d'installer des fourches suspendues sur l'Adlar Hybrid ?

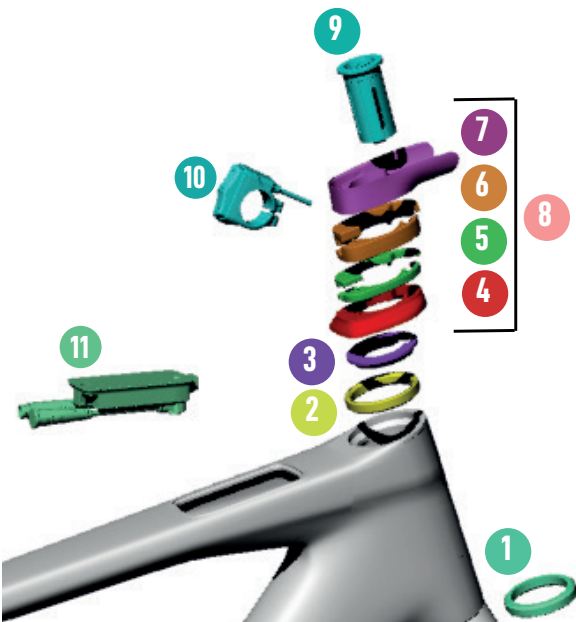
L'Adlar Hybrid a été conçu pour être compatible avec certaines des fourches suspendues les plus modernes du marché. Le tube de direction mesure 1-1/2" en haut et 1-1/2" en bas. L'installation d'une fourche suspendue ne modifie pas la géométrie finale du vélo.



SPARE PARTS

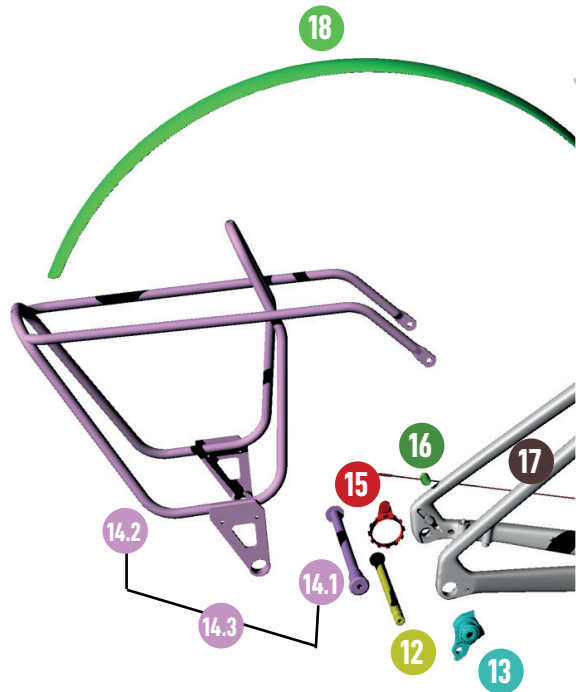


ADLAR
HYBRID



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

SPARE PARTS		
33035336013	RITCHEY HEADSET SEAL CARTRIDGE HT52-56MM	
WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7 SSLIM	
WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING	
W0TC	TOP COVER	
WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM (DX+SX)	
WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM (DX+SX)	
WTP-STEMCC	RITCHEY STEM CABLE GUIDE FOR BARRA SL	
WKITCCOL	KIT SPACERS ADLAR	
EXROUFK	ROUND FORK EXPANDER	
349625	TQ HPR REMOTE RK	
329589	TQ HPR DISPLAY	

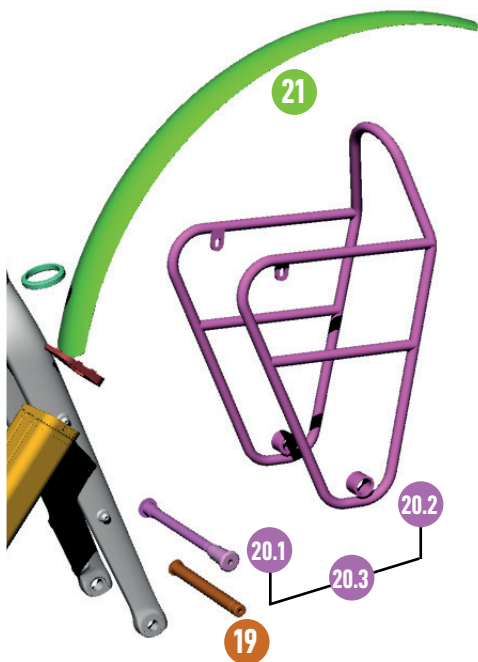


- 12
- 13
- 14.1
- 14.2
- 14.3
- 15
- 16
- 17
- 18

SPARE PARTS		
WTPTA12178.5	REAR AXLE LEVER 12X178.5 ADLAR HY	
007918089000	SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER	
AFT-WTPTA12200BST	THRU AXLE REAR 12X200 ADLAR HY	
AFT-WT-RACKSR	ADLAR REAR RACK	
WT-REARKBP02	REAR KIT BIKE PACKING ADLAR HY	
334675	TQ MAGNET CENTERLOCK EXT. SERRATION	
WTP-CFIXSS	SPEED SENSOR MOUNTING BRACKET	
334672	TQ SPEEDSENSOR CABLE ASSEMBLY	
WT-MUDGR	ADLAR REAR MUDGUARD	

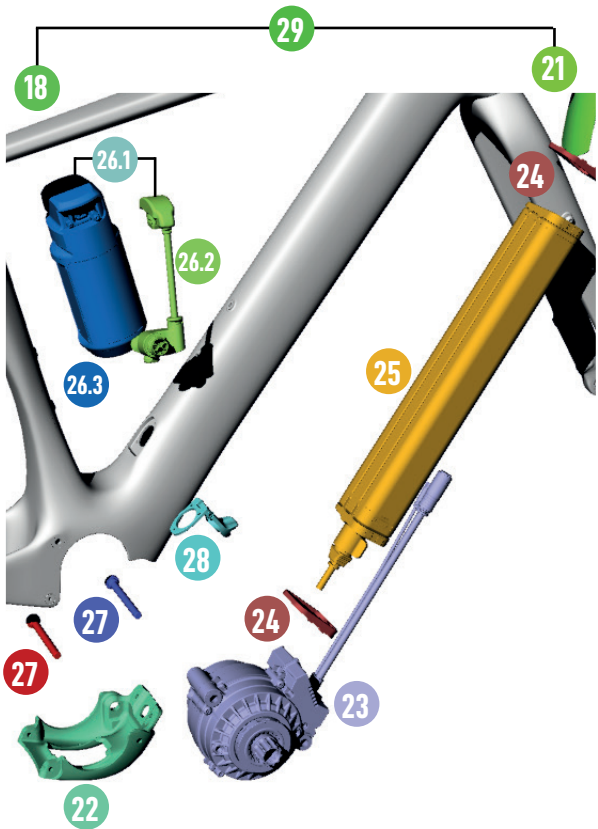


ADLAR
HYBRID



SPARE PARTS

19	WTPTA15135	FRONT AXLE LEVER 15X135 ADLAR HY
20.1	AFT-WTPTA15170BST	THRU AXLE FRONT 15X170 ADLAR HY
20.2	AFT-WT-RACKSF	ADLAR FRONT RACK
20.3	WT-FRONTKBP02	FRONT KIT BIKE PACKING ADLAR HY
21	WT-MUDGF	ADLAR FRONT MUDGUARD



SPARE PARTS

	WT-MUDGF	ADLAR FRONT MUDGUARD
	329587	TQ DRIVE UNIT (DU) W/CABLES
	334680	TQ HPR-BAT01 BRACKET VERTICAL CONNECTOR
	334681	TQ HPR-BATTERY BRACKET VERTIKAL
	KIT-329592	TQ HPR RANGE EXTENDER +CABLE +FIX SCREW
	340956	TQ RANGE EXTENDER CABLE (260MM)
	329592	TQ HPR RANGE EXTENDER V01 160WH
	344743	TQ DU FIXING BOLT ALTERNATIVE FRONT 80MM
	344743	TQ DU FIXING BOLT ALTERNATIVE FRONT 80MM
	334414	TQ CHARGERPORT COVER
	WT-MUD01KIT	KIT MUDGUARD ADLAR



