

Wilier TRIESTINA

SUPERSONICA^{SLR}

ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA

ITA**ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR**

1. Inserire e portare in battuta il cono forcella.



2. Inserire cuscinetto inferiore.



3. Fissare alla coppia prevista l'Anti-rotation System parallelamente alla parte frontale della forcella, come da foto.

Coppia di serraggio Anti-rotation System: 5 Nm



ITA**ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR**

4. Aiutandosi con un guida cavo inserire cavo freno anteriore dal foro per il passaggio cavo posto nella parte inferiore della forcella. Far scorrere il cavo freno fino a farlo uscire dal foro centrale della testa della forcella.



5. Inserire cavo freno posteriore dal foro per il passaggio cavo posto sul carro sinistro. Far scorrere il cavo all'interno del telaio facendolo uscire dal tubo sterzo.



ITA

ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR

6. Ingrassare la sede dei cuscinetti del tubo sterzo, sia inferiore che superiore, e inserire il cuscinetto superiore sul tubo sterzo facendo passare il cavo freno al suo interno.



7. Inserire la forcella nel tubo sterzo facendo attenzione che i cuscinetti siano correttamente inseriti all'interno delle sedi del tubo sterzo.



8. Far passare il cavo freno posteriore all'interno del cono forcella superiore e inserire quest'ultimo all'interno del cuscinetto superiore.



ITA

ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR

9. Fissare il cono forcella con il dado (NB. La parte in resina del dado deve essere rivolta verso l'alto) e serrare il dado affinché l'intero sistema sia ben fissato e che i cuscinetti siano liberi di ruotare in maniera agevole.



10. Far passare i cavi freno all'interno della testa del manubrio.



11. Per agevolare le successive operazioni di montaggio fissare leggermente il manubrio al cono forcella.



SUPERSONICA^{SLR}**ITA****ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR**

12. Far passare i cavi all'interno del manubrio fino a farli uscire dalle estremità di quest'ultimo.



13. Fissare manubrio alla testa della forcella con le tre viti M5 alla coppia prevista.

Coppia di serraggio viti M5 per testa forcella: 6 Nm



ITA

ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR

14. Serrare dado e vite del manubrio al cono forcella.

Coppia di serraggio Vite manubrio su cono forcella: 4 Nm



15. Fissare cover manubrio inserendo il top cover e serrando la vite al pin forcella.

Coppia di serraggio Vite top cover sterzo: 2 Nm



16. Fissaggio placca deragliatore (NB. Per tutte le tipologie di placchetta le coppie di serraggio rimangono invariate)

Coppia di serraggio Viti fissaggio derailleur mount: 3 Nm



ITA**ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR**

17. Fissare sul portaborraccia la clip per la borraccia.

Coppia di serraggio Viti fissaggio clip borraccia: 3 Nm



18. Fissare portaborraccia al telaio (NB. È corretto che il portaborraccia stia staccato dal telaio)

Coppia di serraggio Viti fissaggio portaborraccia: 4 Nm



ITA**ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR**

19. Inserire il cutting-jig del reggisella e posizionarlo a misura di taglio.



20. Segnare leggermente la zona in cui bisognerà andare a tagliare il tubo sella.



21. Con particolare attenzione, procedere al taglio del tubo sella lungo la linea marcata precedentemente. Si consiglia l'utilizzo di un seghetto a mano con lama apposita per il taglio del carbonio



ITA		ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR	
22. Inserire la fascetta in resina sul tubo sella.	23. Inserire l'expander nel tubo sella al di sopra della fascetta in resina.		
24. Serrare l'expander alla coppia specificata Coppia di serraggio Vite expander reggisella: 8 Nm	25. Inserire distanziali eventuali, se necessari (disponibile versione da 10, 5, 3, 2, 1 mm).		

ITA**ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR**

26. Fissare il carrello reggisella e gli spacers con le apposite viti e serrare alla coppia specificata.

Coppia di serraggio Viti fissaggio spacers reggisella: 6 Nm



27. Inserire il barilotto filettato per il fissaggio clamp reggisella all'interno della cavità del carrello reggisella.



ITA**ISTRUZIONI MONTAGGIO SUPERSONICA SLR**

28. Posizionare il barilotto in posizione per garantire all'arretramento sella desiderato, mantenendo allineato il filetto alle fessure del carrello reggisella.



29. Fissare il clamp reggisella al barilotto filettato serrando alla coppia prevista.

Coppia di serraggio Viti fissaggio clamp reggisella: 6 Nm



SUPERSONICA^{SLR}



COPPIE DI SERRAGGIO COMPONENTI

	DESCRIZIONE	MISURA ATTREZZO	COPPIA DI SERRAGGIO		NOTE
			Nm	in-lbf	
1	Vite serraggio Anti-rotation System	Brugola 3 mm	5	44.25	Frenafiletto medio
2	Vite serraggio manubrio su tubo forcella	Brugola 4 mm	4	35.4	Frenafiletto medio
3	Viti fissaggio spessori sterzo	Brugola 4 mm	6	53.1	Frenafiletto medio
4	Vite serraggio top cover sterzo	Brugola 4 mm	2	17.7	Frenafiletto medio
5	Viti fissaggio portaborraccia	Brugola 4 mm	4	35.4	Frenafiletto medio
6	Viti fissaggio supporto borraccia	Brugola 3 mm	3	26.6	Frenafiletto medio
7	Viti fissaggio derailleur mount	Brugola 2,5 mm	3	26.6	Frenafiletto medio
8	Viti fissaggio bortabatteria Di2 BB	Brugola 2,5 mm	3	26.6	Frenafiletto medio
9	Boccola fissaggio forcellino	Brugola 12 mm	15	132.8	Frenafiletto medio
10	Vite expander reggisella	Brugola 5 mm	8	70.8	Frenafiletto medio
11	Viti fissaggio spacers reggisella	Brugola 4 mm	6	53.1	Frenafiletto medio
12	Viti fissaggio carrello reggisella	Brugola 4 mm	6	53.1	Frenafiletto medio
13	Vite serraggio culla reggisella	Brugola 5 mm	10	88.5	Frenafiletto medio



